

212 T01 60周年纪念版和皮卡版车型将亮相

来源：黄柏仪 发布时间：2025-11-20 06:05:02

千篇一律的外形，大同小异的四驱。

现在的硬派车实在是令人审美疲劳，不是分时四驱的方盒子，就是分布式电动四驱增程，插电混动增程车司机也不新鲜。现在只有从设计方面找一找新鲜感了，那么2025年度的广州车展则建议看一看北汽制造的展台，该车将带来多款有趣的车。

第一款值得关注的车是212 T01 60周年纪念版，目前该车已到达展馆。



纪念版的主要变化是内饰采用双拼色，头枕有60周年纪念的字样；并且车身外观设计也会有一定的变化，除了拉花以外，或许车厢也会带来惊喜。其车身尺寸为4705*1895*1936毫米，轴距为2860毫米，和普通版相同，不过就之前的预告图来看，显然还是值得期待的。动力系统不会有变化，会搭载2.0T汽油机并匹配8AT变速器，动力储备为185kW/410N·m，在同级车里属于高水平。

其次，北汽制造此次还会带来212 T01的三门版。

目前量产越野车里已经鲜有三门短轴版越野车可选，进口车里倒是有铃木吉姆尼或拉达尼瓦，可是这两款车的动力水平偏差且价格明显虚高。如果北汽制造能带来三门版的212 T01的话，相信对于极限越野爱好者，以及追求时尚前卫的越野爱好者而言会有非常大的吸引力，这样一台准K级越野车不仅好看而且好玩。

“国产角斗士”也会同步展出。

作为212 T01的皮卡版，该车命名为探境者01；车头和车身不变，主要变化是后备箱变成了货箱，实用性会大大加强。但这款车不会是工具车的产品定位，虽然其搭载的发动机是2.3T柴油机；可是就212 T01的售价来看，预计探境者01的产品定位会略高，很有可能比越野车版本略高。

该车尺寸为5469*1955*1970毫米，货箱尺寸为1555*1520*490毫米，轴距为3488毫米；接近角为42度和26度，还有42度和24度的版本，越野能力显而易见。

外观设计水平也是值得肯定的。

虽然整体风格还是与JEEP角斗士相似，但至少为购车预算相对有限的汽车爱好者们带来了可选项。

建议：

在探境者01上市之后，如果反响良好；建议北汽制造推出该车的加长轴版本，也就是皮卡车里常见的“大双排”版本，货箱长度可加长至1849毫米。另建议推出不属于多用途货车（皮卡车新车型定义）的后双轮超长轴版本，车身长度控制在6米以内，货箱长度达到2米，主攻极限户外用户的细分市场。

打造出完整的硬派越野车阵容。

HTML版本： [212 T01 60周年纪念版和皮卡版车型将亮相](#)